

เกณฑ์การตรวจรับรองรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินระดับปฏิบัติการแพทย์ขั้นพื้นฐาน (Basic Life Support : BLS)

หมวดส่วนประกอบด้านรถหรือยานพาหนะ (ด้านโครงสร้างความปลอดภัย)

- เป็นรถหรือพาหนะสำหรับการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ตัวถังสีขาว และมีแถบสีเหลืองฉุกเฉินการแพทย์ Sulphur Yellow รหัสสี RAL1016 เป็นหลัก (แถบสีเหลืองอาจเป็นสติ๊กเกอร์ หรือสีทารถ) คาครอบรถหรือพาหนะ มีขนาดความกว้าง ไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร
- มีกระจกกันระหว่างห้องคนขับ และห้องปฏิบัติการ
- ติดตั้งพัดลมระบายอากาศ
- ในห้องคนขับและห้องปฏิบัติการติดตั้งระบบกรองอากาศฆ่าเชื้อโรค (มีระบบเครื่องปรับอากาศที่มีการติดตั้ง Filter หรือระบบที่ฆ่าเชื้อและกรองฝุ่นละอองได้) โดยอาจแยกระบบปรับอากาศของห้องคนขับออกจากห้องปฏิบัติการได้ และติดตั้งพัดลมไฟฟ้า หรือเครื่องระบายอากาศในห้องปฏิบัติการ
- ห้องปฏิบัติการ มีไฟฟ้าให้แสงสว่างเพียงพอ
- มีชุดควบคุมระบบไฟฟ้า และสวิตช์ตัดไฟฟ้า (Circuit Breaker) สำหรับห้องปฏิบัติการ อยู่ในห้องคนขับ
- ห้องปฏิบัติการมีขนาดความสูงที่เหมาะสม และสะดวกแก่การปฏิบัติการช่วยชีวิต เช่น การช่วยฟื้นคืนชีพ (CPR) โดยเมื่อวัดจากพื้นเตี้ยของผู้ป่วยในห้อง ปฏิบัติการถึงด้านบนสุดของห้องปฏิบัติการ จะต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า 900 มิลลิเมตร
- ห้องปฏิบัติการมีพื้นที่เพียงพอสำหรับจัดวางเตียง พร้อมผู้ป่วยในลักษณะนอนราบได้ และมีพื้นที่เพียงพอสำหรับผู้ปฏิบัติการในการให้การช่วยเหลือผู้ป่วยฉุกเฉิน
- ด้านหัวเตียงจัดให้มีระยะห่างระหว่างขอบเตียง และห่างจากขอบผนังกันส่วนของคนขับให้เพียงพอกับการปฏิบัติการดูแลระบบทางเดินหายใจของผู้ป่วยจากด้านหัวเตียง
- จัดให้มีที่นั่งพร้อมเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง สำหรับผู้ปฏิบัติการฉุกเฉินที่สามารถให้การดูแลผู้ป่วยฉุกเฉินได้อย่างสะดวก
- ห้องปฏิบัติการด้านซ้ายมีประตู ปิด – เปิด และด้านหลังมีประตู ปิด –เปิด สำหรับยกเตียงผู้ป่วยเข้า – ออกจากรถได้สะดวก
- มีระบบล็อกป้องกันการเหยียบของประตู
- ประตูปิดล็อกสนิทเมื่อมีการลำเลียงหรือขนย้ายผู้ป่วย
- มีตู้หรือชั้นสำหรับเก็บเอกสารทางการแพทย์ และมีที่จัดเก็บ
- เวชภัณฑ์และเครื่องมือแพทย์ที่จำเป็น
- มีชุดแปลงไฟฟ้าจากกระแสตรง เป็นกระแสสลับ เพื่อใช้กับเครื่องมือแพทย์ในรถพยาบาล
- มีเครื่องประจุไฟแบตเตอรี่ (Battery Charger)
- มีประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ (ประเภทใดประเภทหนึ่ง)

หมวดเครื่องมือและอุปกรณ์สนับสนุนการปฏิบัติการฉุกเฉินของรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน

- มีสติ๊กเกอร์สัญลักษณ์/ชื่อสังกัดหน่วยงาน ขนาดชัดเจน
- ติดตั้งสัญญาณไฟวับวามแสงแดง และแสงน้ำเงินถูกต้อง โดยสัญญาณไฟวับวามแสงแดงอยู่ฝั่งขวาเหนือศีรษะผู้ขับขี่ แสงน้ำเงินอยู่ฝั่งซ้ายเหนือศีรษะผู้ขับขี่
- มีเครื่องขยายเสียงขนาดไม่น้อยกว่า 100 วัตต์ พร้อมลำโพง
- ติดตั้งวิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM พร้อมอุปกรณ์
- มีกล้องบันทึกภาพภายในรถและการจราจร สามารถบันทึกภาพได้ตลอดระยะเวลาปฏิบัติการกิจ และสามารถเชื่อมต่อกับศูนย์ควบคุมรถพยาบาลได้ **
- มีระบบติดตามและระบุตำแหน่งรถยนต์ ที่สามารถเชื่อมกับระบบที่ สพฉ. กำหนด **

- มีเครื่องดับเพลิงน้ำยาเหลวระเหย ชนิดไม่มีสาร CFC แบบยกหัว
- ได้รับมาตรฐาน มอก. ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ปอนด์
- มีถุงมือปราศจากเชื้อ อย่างน้อย จำนวน 3 คู่ / ถุงมือสะอาด อย่างน้อย 1 กล่อง
- มี Mask ปิดปาก – จมูก อย่างน้อย 3 ชิ้น
- มีเสื้อกาวน์กันน้ำ หรือ ผ้ากันเปื้อนพลาสติก จำนวน 3 ตัว
- มีแว่นตา หรือ Face Shield จำนวน 3 อัน
- มีน้ำยาล้างมือชนิดแห้ง (แอลกอฮอล์เจล/สเปรย์) อย่างน้อย 1 ขวด
- มีถุงแยกขยะติดเชื้อสีแดง จำนวน 5 ใบ
- มีถังขยะทั่วไป
- มีชุดอุปกรณ์ทำความสะอาดฆ่าเชื้อภายในรถพยาบาลฉุกเฉิน

หมวดเครื่องมือและอุปกรณ์การแพทย์

- มีเตียงเคลื่อนย้ายผู้ป่วย (Stretcher) ที่มีล้อเข็น และมีเข็มขัดนิรภัยรัดผู้ป่วย ไม่น้อยกว่า 3 จุด สามารถปรับศีรษะสูง หรือปรับนั่งได้ ล้อรถเข็นหมุนได้รอบ 360 องศา อย่างน้อย 2 ล้อ
- มีฐานเตียงขนาดมาตรฐาน ที่มีกลไกยึดติดเตียงเคลื่อนย้ายผู้ป่วย (Stretcher) กับฐานเตียง ไม่ให้เคลื่อนที่ขณะเคลื่อนย้ายผู้ป่วย
- มี Long Spinal Board จำนวน 1 แผ่น / เปลตัก (ถ้ามี)
- มีสายยึดตรึง Long Spinal Board กับรถเข็น
- มีที่ยึดตรึงศีรษะ (Head Immobilizer) 1 คู่ พร้อมสายรัด
- มีสายรัดตรึงลำตัว จำนวน 3 เส้น
- มีเฟือกตามคอชนิดแข็ง ขนาดใหญ่ กลาง เล็ก ชนิดละ 1 อัน หรือชนิดปรับระดับได้ อย่างน้อย 2 อัน
- มีไม้หรือทำจากวัสดุอื่น สำหรับตามแขนหรือขา อย่างน้อย 2 อัน
- มีเก้าอี้สำหรับเคลื่อนย้าย (Stair chair) จำนวน 1 ตัว
- มี KED จำนวน 1 ชุด
- มีอุปกรณ์กำเนิดออกซิเจน พร้อมระบบจ่ายก๊าซ ชุด Regulator (ชุดลดแรงดัน) ที่ใช้งานได้ดี/ปลอดภัย ยึดตรึงไม่ให้หลุดออกจากจุดยึดในรถ และสามารถปรับอัตราการไหลของออกซิเจนได้ 0 – 15 ลิตร/นาที หรือให้เพียงพอกับความต้องการของผู้ป่วย
- มีอุปกรณ์กำเนิดออกซิเจนแบบพกพา หรือถังออกซิเจนขนาดพกพา น้ำหนักรวมไม่เกิน 5 กิโลกรัม และมีชุดยึดตรึงบนรถ สามารถเคลื่อนย้ายได้ (มีกระเป๋าหิ้ว)
- มีท่อ O₂ ที่ได้มาตรฐานทางการแพทย์
- มีสายให้ O₂ (Mask + bag)
- มีสายต่อ O₂ กับ Ambu bag
- มีสาย O₂ canular จำนวน 1-2 เส้น
- มีเครื่องกระตุ้นหัวใจอัตโนมัติ AED
- มี Paddle ของ AED จำนวน 2 คู่
- มีกระดานปั๊มหัวใจ 1 แผ่น
- มีเครื่องดูดเสมหะชนิดไฟฟ้า/ชนิดเคลื่อนย้าย ได้
- มีสาย suction ผู้ใหญ่ / เด็กโต / เด็กเล็ก อย่างละ 2 เส้น
- มีชุดช่วยหายใจชนิดมือเปิบ (Ambu Bag) ผู้ใหญ่ และเด็ก อย่างละ 1 อัน
- มี mask พร้อมสายต่อ O₂ ผู้ใหญ่ เด็กโต เด็กเล็ก ชนิดละ 1 อัน

- มี Air way ผู้ใหญ่ / เด็กโต / เด็กเล็ก / ทารก ขนาดละ 1 อัน
- มีเครื่องวัดความดันโลหิต จำนวน 1 เครื่อง
- หูฟัง (Stethoscope) จำนวน 1 อัน
- มีเครื่องวัดระดับน้ำตาลในกระแสเลือด และ strip 1 กล่อง
- มีเครื่องวัดระดับ O2 ในกระแสเลือด (oximeter)
- มีเครื่องวัดอุณหภูมิร่างกาย (Thermometer)
- มีอุปกรณ์ที่ใช้เพื่อการเปิดทางเดินหายใจ และช่วยเหลือการหายใจ
- เบื้องต้น เช่น Pocket Mask ผู้ใหญ่ เด็กโต เด็กเล็ก ขนาดละ 1 อัน หรือ Oro pharyngeal Airway
- มีก๊อชปราศจากเชื้อ จำนวน 5 ห่อ
- มีไม้พันสำลี ปราศจากเชื้อ จำนวน 2 แพ็ค
- มี Top dressing จำนวน 5 ชิ้น
- มี Elastic Bandage ขนาด 3” 4” 6” ขนาดละ 2 ม้วน
- มี Roll gauze จำนวน 5 ม้วน
- มี Transpore หรือ Micropore จำนวน 1 ม้วน
- มี Ammonia จำนวน 1 ขวด
- มี 70% Alcohol จำนวน 1 ขวด
- มี NSS สำหรับล้างแผล ไม่น้อยกว่า 1,000 c.c.
- มี Betadine solution จำนวน 1 ขวด
- มี พลาสเตอร์ยา จำนวน 12 ชิ้น
- มี Gauze / cotton อย่างน้อย 1 ห่อ
- มีผ้าห่อเด็ก จำนวน 2 ผืน
- มีลูกสูบยาง ชนิดใช้มือบีบ ปราศจากเชื้อ จำนวน 1 ลูก
- มีที่หนีบสายสะดือ จำนวน 2 คู่
- มีป้ายข้อมือเด็ก จำนวน 2 อัน
- มีภาชนะสำหรับใส่รัก และภาชนะสำหรับใส่น้ำยาต่างๆ
- มีไม้พันสำลี อย่างน้อย 2 แพ็ค

หมายเหตุ

กรณีเป็นรถที่ขึ้นทะเบียนเดิมก่อนปี 2566

** เป็นรายการที่ยกเว้นโดยให้ดำเนินการปรับปรุงให้ถูกต้องตามเกณฑ์ที่กำหนด ภายในระยะเวลา 3 ปี นับจากการตรวจรับรองและขึ้นทะเบียนในปี 2566

กรณีเป็นรถที่ขอขึ้นทะเบียนใหม่ตั้งแต่ปี 2566

กำหนดให้รถที่ขอเข้ารับการตรวจรับรองและขึ้นทะเบียนใหม่ ต้องดำเนินการตามเกณฑ์ที่กำหนดทุกรายการ โดยเกณฑ์ที่กำหนดเป็นไปตามประกาศสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ เรื่อง เกณฑ์ วิธีการ และแนวทางการรับรองมาตรฐานรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2564